RAADSBESLUIT

Agendapunt:
Registratienummer:2010/01/000517
Zaaknummer: Z2009-001066
Versienummer: 2

De raad van de gemeente Zandvoort;

Gelezen het voorstel van de raadswerkgroep Parkeren d.d. 5 januari 2010, nr. 2010/01/000451,

Gelet op de overwegingen van de commissie Projecten & Thema's d.d. 14 januari 2010,

Gelet op onderstaande wettelijke bepalingen:
Artikelen 147 lid 2 en 189 Gemeentewet

Besluit:

1. Het college de opdracht te verstrekken om een integraal parkeerbeleid voor te stellen aan de raad overeenkomstig de projectopdracht van de werkgroep parkeren.

2. Dit te financieren uit de egalisatiereserve parkeren en indien dit niet mogelijk is op basis van eerdere besluitvorming over de besteding en het minimum ervan, zal het ten laste van de algemene reserve worden gebracht.

3. Geen investeringen te doen op basis van het oude –niet vastgestelde- parkeerplan, zoals bijvoorbeeld het aanschaffen van parkeermeters.

4. De volgende uitgangspunten te hanteren voor het parkeerbeleid:
    1. Het parkeerbeleid van de gemeente Zandvoort heeft een faciliterend karakter.
    2. Er dient één systeem voor geheel Zandvoort te komen.
    3. Er dient voldoende bewegingsvrijheid voor de inwoners en toerist te zijn.
    4. Parkeerbeleid staat niet op zichzelf: het parkeerbeleid dient ook een bijdrage te leveren aan de leefbaarheid, de ruimtelijke kwaliteit, de bereikbaarheid en de economische ontwikkeling in Zandvoort.
    5. Het parkeerbeleid dient voor alle doelgroepen een zo optimaal mogelijke parkeersituatie te creëren, waarbij zo optimaal mogelijk gebruik wordt gemaakt van de beschikbare parkeercapaciteit.
    6. De parkeercapaciteit in Zandvoort dient minimaal in stand te worden gehouden. De gemeente Zandvoort heeft zich tot taak gesteld om daar waar dat mogelijk is uitbreiding te realiseren.
    7. Uitvoering van het gemeentelijke parkeerbeleid dient sluitend en minimaal kostendekkend te zijn, inclusief de parkeergarages en de beheersorganisatie. De kostendekkendheid van het parkeerbeleid behelst alle aspecten van het parkeren inclusief handhaving en een jaarlijkse afdracht van tenminste (geïndexeerd) € 1,13 miljoen aan de algemene middelen.
    8. Alle vergunningen moeten in beginsel kostendekkend zijn. Hierbij wordt naast de kosten van de daadwerkelijke vergunningverlening ook rekening gehouden met mogelijke derving van parkeerinkomsten door het parkeren van vergunninghouders.
    9. Het parkeerbeheersysteem inclusief vergunningverlening en handhaving dient eenduidig en handhaafbaar te zijn.
    10. Het Parkeerplan is een dynamisch plan en wordt gemonitord. Indien nodig wordt het plan jaarlijks bijgesteld.

11. De tarieven dienen in stappen geïndexeerd te worden.
12. Dubbelgebruik van parkeerplaatsen wordt gestimuleerd. Dit wil zeggen dat zoveel mogelijk doelgroepen naast elkaar gebruik kunnen maken van parkeerplaatsen en dat exclusief gebruik zoveel mogelijk beperkt wordt.

5. De hiervoor onder 4 genoemde uitgangspunten in de plaats te laten treden van de eerder op 24 februari 2009 door de raad vastgestelde uitgangspunten in het Parkeerplan 2009: Uitgangspuntennotitie en Plan van Aanpak.

Zandvoort, 26 januari 2010,

de raad voornoemd,

de griffier, de voorzitter,